



L'INIZIATIVA Brescia Mobilità ripropone il prezzo ridotto per chi frequenta Statale, Cattolica, accademia Santa Giulia, Laba, conservatorio ed Enaip di Botticino

# All' università in bus e metro, con lo sconto

Annuale ridotto del 35% per le matricole e del 25% per gli altri. Ulteriori agevolazioni per Omnibus Card e carnet di biglietti

Michela Bono

Michela Bono

●● In vista del nuovo anno accademico, Brescia Mobilità ripropone agli universitari bresciani tariffe speciali e benefit su Automia e Bicimia. «Un pacchetto di agevolazioni che si consolida anno dopo anno - spiega l'assessore alla Mobilità Federico Manzoni -, pensato per le diverse tipologie di studenti».

**La scontistica** si applicherà a tutti gli atenei locali, ovvero università Statale e Cattolica, accademie di belle arti Santa Giulia e Laba, conservatorio Luca Marenzio ed Enaip di Botticino.

«Gli universitari costituiscono un pubblico importante per noi perché entrano nell'età della patente, quindi dobbiamo far sì che continuino a utilizzare i mezzi pubblici - sottolinea Marco Medeghini, direttore di Brescia Mobilità -. Dal 2015 abbiamo visto quanto servano gli incentivi». Il massimo storico di abbonati è stato di quasi 4.000 su 25mila iscritti.

Lo sconto maggiore sull'annuale sarà riservato alle matricole - 35 per cento -, mentre per tutti gli altri sarà del 25. La data di inizio la può scegliere lo studente, non è fissa.

Ma non è finita qui. Chi ac-



La presentazione delle agevolazioni destinate agli universitari

quisterà online la Omnibus Card, inoltre, la riceverà a casa gratuitamente e avrà un ulteriore 5 per cento di ribasso. Per chi frequentasse saltuariamente sono poi previsti pacchetti di biglietti da 50 viaggi o da 100 ad un prezzo di circa la metà.

«Lezioni ed esami saranno finalmente in presenza, anche se le aule non saranno ancora a pieno regime, ma certamente si tornerà a viaggiare - ricorda Giulio Maternini, esperto di mobilità della Sta-

tale -. I mezzi pubblici sono sicuri. Anche la possibilità di fare incidenti è inferiore rispetto alla mobilità privata».

Agevolazioni anche su Bicimia: niente cauzione di 25 euro, ma solo il versamento di 5 euro di credito.

«Una rete di 85 postazioni, a cui a breve se ne aggiungeranno 4, con l'obiettivo, nel biennio, di arrivare a 100. Una capillarità che non ha eguali per una città delle nostre dimensioni», ricorda ancora Manzoni.

Vantaggi anche per il car sharing Automia, che oggi conta 6 stazioni, ma che sarà oggetto di una revisione totale nei prossimi mesi.

«Un impegno che condividiamo per favorire una politica della mobilità il più possibile sostenibile - sottolinea Giovanni Panzeri, direttore della sede bresciana della Cattolica -. Con l'imminente inaugurazione del nuovo campus di via Garzetta, finito e già attivo, abbiamo lavorato su questo aspetto».

«I giovani sono già attenti al tema della sostenibilità, più di noi adulti», fa notare Giovanni Lodrini, ad dell'Accademia Santa Giulia. «Mezzi efficienti, che offrono un servizio di qualità, sia per gli studenti che per i docenti», ha rimarcato Marcello Meni di Laba.

Una rete di servizi attrattiva ed efficiente è una caratteristica essenziale per attribuire a Brescia il titolo di città universitaria. Il welfare studentesco è infatti uno dei fattori di interesse per gli studenti esteri che, nel caso degli Erasmus, godono dell'abbonamento gratuito: «Siamo una realtà molto attiva sul fronte dell'internazionalizzazione, ecco perché siamo soddisfatti delle agevolazioni», conclude il vicedirettore del conservatorio Alessandro Lucchetti.